

Hänsch[®]///

NEUHEITEN 1. HALBJAHR 2026



DIE SIGNALGEBER

DEUTSCH

WIR SIND
SYSTEMLIEFERANT

FÜR WARNSYSTEME



INTEGRO



DBS 850



HBE 300 (S)



ASW



SPUTNIK mini HTB



SPUTNIK SL



SEIT 1984 STEHEN WIR FÜR
Innovation /// High-Tech /// Know-How /// Präzision

ANFRAGEN

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: anfrage@fg-haensch.de

BESTELLUNGEN

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: bestellung@fg-haensch.de

SERVICE

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: service@fg-haensch.de

RMA-PORTAL (für Rücksendungen oder Reparaturen)

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: rma@fg-haensch.de

WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN

Einsatzgebiet „blau“



Einsatzgebiet „gelb“



Hänsch Signalconcept



Arbeitsscheinwerfer



THEMA

SEITE

NOVA-S L	2
DBS 850	3
DBS 4000	4
Rundumdrehlicht	5
Alley Light	6
TFA 724 & 744 Per4mance	8
MB Vito W447 - Halter Sputnik SL	10
Klemmhalter Reling	12
Sputnik Flat HT Vertikal	14
Übersicht Sputnik Hybrid & Flat	15
HT-Lösungen	16
Sondervarianten	17
HT-Varianten	18
TFA Akustiklösungen	20
MOWACOM	21
Ansprechpartner	22
Messetermine	23
Nachhaltigkeit	24

NOVA-S L

Als Nachfolger der vielfach bewährten NOVA-S Doppelblitz-Warnleuchte überzeugt die neue NOVA-S L ebenso durch die niedrige Bauhöhe und trägt so dazu bei, dass die maximal zulässige Gesamthöhe des Sonderfahrzeugs nicht überschritten wird. Die moderne LED-Technologie sorgt zudem für eine deutlich optimierte Warnwirkung und eine noch längere Lebensdauer.

DIE NEUE HÄNSCH NOVA-S L

Eine leistungsstarke LED-Warnleuchte mit großem Durchmesser für die Festmontage.

- Festmontage nach DIN14620
- Form B2
- CiA447 und Analog
- Farbe: blau, gelb, rot, nach ECE-R65
- Tag/Nacht-Umschaltung
- 240 mm Durchmesser, 136 mm hoch
- Funktionskontrolle (+ / -)

BLAUE
NOVA-S L
JETZT AUCH
MIT SCHWARZER
DOSE
ERHÄLTlich



Der DBS 850 ist jetzt auch mit einem nach ECE-R65 zugelassenen gelben Warnlicht hinter blau transparenter Lichtscheibe erhältlich. Diese Kombination erfüllt folgende Zulassungskriterien: K2 für Blaulicht und K1 für gelbes Warnlicht.

Für diesen optionalen Funktionsumfang werden multicolorfähige Hauptwarnleuchten und Mittelmodule verbaut, die mit geeignetem Bedienteil zwischen blauem und gelbem Licht umschalten können.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Mittelmodule Multicolorfähig
- Hauptwarnleuchte Multicolorfähig
- Ansteuerung: CiA447, FireCAN und analog
- 12 V / 24 V Multispannung
- Tag/Nacht-Umschaltung
- Hauptwarnleuchte bestehend aus 4 Eck-Modulen
- Erweiterung der Lichtfunktionen mit bis zu 12 Mittelmodulen
- Verwendung des Dachmontage-Systems von DBS 4000/5000
- EMV nach ECE-R10



DBS 4000 - ASG SH 90

Der Anhaltesignalgeber mit einer Schrifthöhe von 90 Millimetern ist ab sofort optional mit einer integrierten Zusatzblitzer-Funktion erhältlich: Dazu wird das ASG SH 90 jeweils halbseitig zusammen mit den jeweiligen Hauptwarnleuchten und (sofern vorhanden) konventionellen Zusatzblitzern angesteuert. Auch der Einsatz des ASG SH 90 als Verkehrsleiteinheit ist möglich.

Zudem ist die LED-Matrix weiterhin uneingeschränkt zur Anzeige verschiedener Texte in roter Schrift verwendbar.

PRODUKTDDETAILS

- ASG zweigeteilt, synchron mit Hauptwarnleuchten als Zusatzblitzer
- ASG weiterhin in Farbe rot nutzbar
- Blaue Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich



BLITZMUSTER RUNDUMDREHLICHT

Das Hänsch Drehlicht ist ein optisches Warnsignal. Es erzeugt durch die horizontale Rotation einen auffälligen und pulsierenden Lichtimpuls, also ein bewegtes Warnsignal das auch aus großer Entfernung wahrgenommen wird. Sowohl für den Tag- als auch für den Nachtbetrieb sind für die Dachbalkensysteme DBS 4000, 5000 und 850, die Rundumdrehlicht-Blitzmuster verfügbar.

Im Zuge der Realisierung des Rundumdrehlichts im DBS 4000 wird künftig zudem auch die Integration des neuen ASG SH 90 „Zusatzblitz Blau“ in die Drehlichtsimulation möglich sein.

TAG/NACHT-UMSCHALTUNG

Damit es in keiner Einsatzsituation zu Beeinträchtigung von Verkehrsteilnehmern und Einsatzkräften kommt, können alle Hänsch Blitzmuster in den Nacht-Modus geschaltet werden. So trägt der Einsatz des Rundumdrehlichts im Nacht-Modus, etwa bei längerem Stillstand des Fahrzeugs an Einsatzstellen in der Dunkelheit, zu einer guten Signalwirkung und einer harmonischen Wahrnehmung bei.

Mit unseren neuesten Handbedienteilen können verschiedene Tag/-Nacht-Blitzmuster voreingestellt und auch situationsabhängig manuell umgestellt werden.

DAS RUNDUMLICHT IST ERHÄLTLICH FÜR FOLGENDE DACHBALKENSYSTEME:

DBS 850



DBS 5000



DBS 4000



Hänsch®



Alley Light

Die seitlichen Arbeitsscheinwerfer (Alley Lights) unserer Dachbalkensysteme DBS 5000 und DBS 850 konnten bislang auf Wunsch als Such- oder Umfeldbeleuchtung ausgeführt werden. Diese Option entfällt künftig durch die Umstellung auf ein leistungsfähiges hybrides Alley Light, das durch zwei unterschiedlich ausgerichtete Linsen als Such- und Umfeldbeleuchtung in einem fungiert.

Das neue hybride Alley Light erweitert das Sichtfeld über den direkten Fahrweg hinaus und sorgt für eine klare, gleichförmige Ausleuchtung des seitlichen Einsatzbereichs. Auch für den DBS 4000 ist eine Umstellung geplant, jedoch erst zu einem späteren Zeitpunkt. Darüber werden wir noch einmal gesondert informieren.

VORTEILE

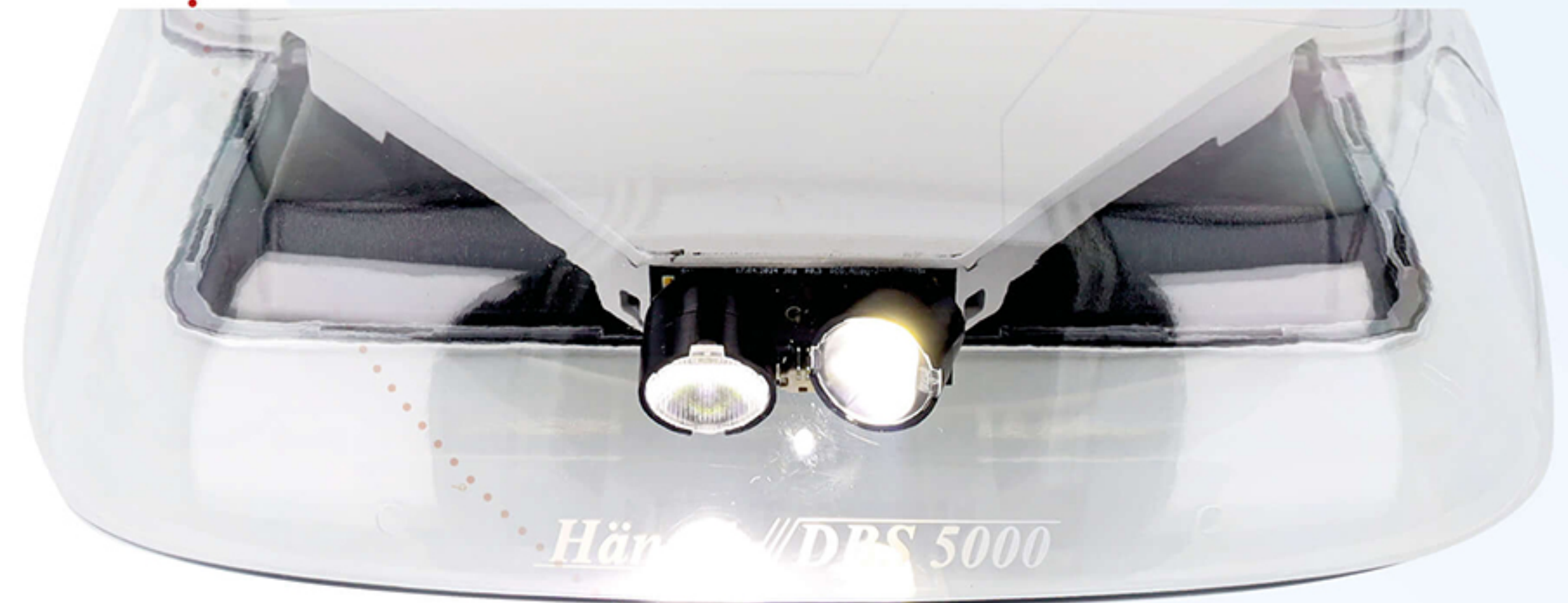
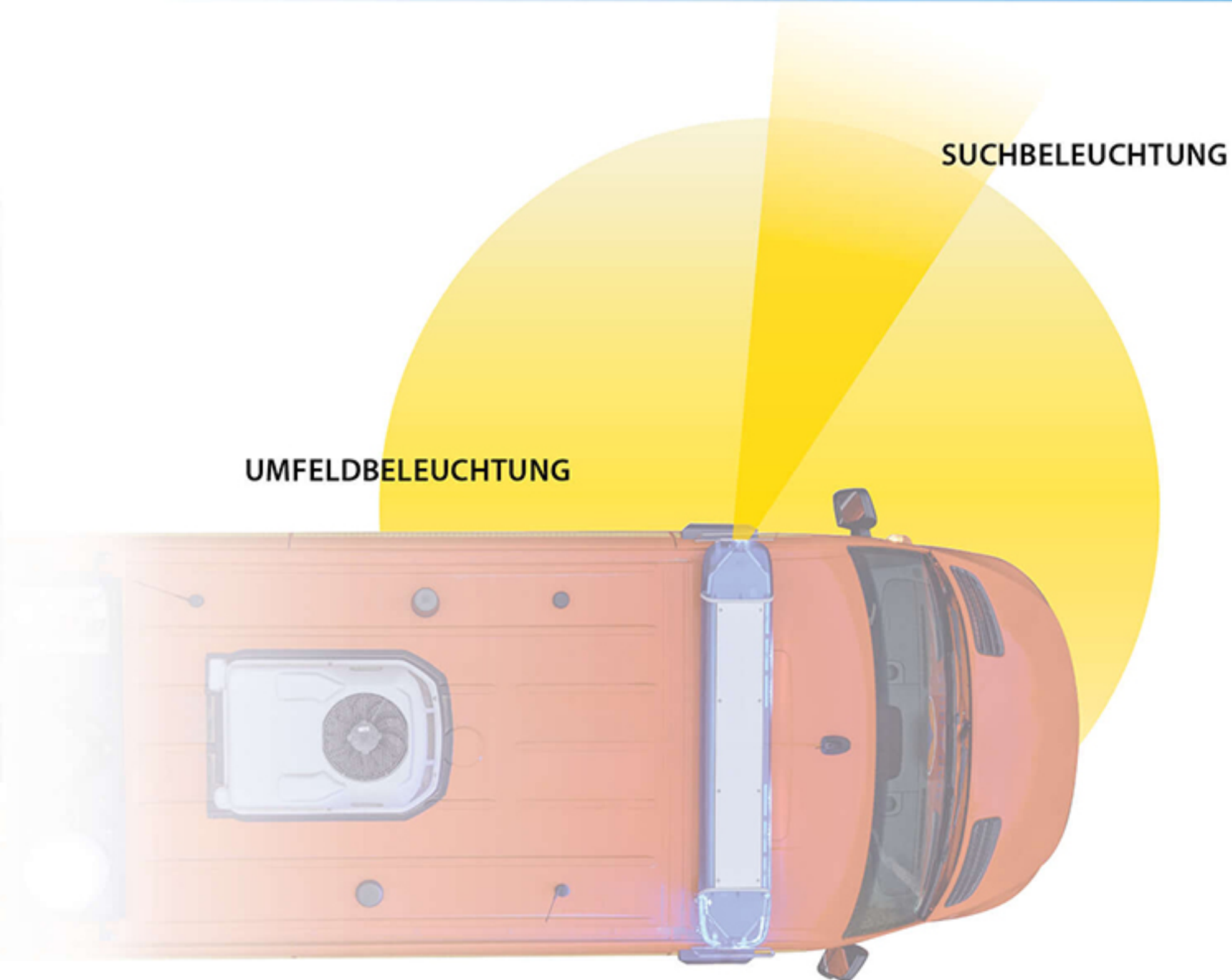
- Präzise Umfeldbeleuchtung für maximale Sicherheit und Orientierung im Nahbereich
- Perfekte Integration in das modulare Design der Hänsch DBS-Serie
- Optimale Geländeausleuchtung bei nächtlichen Einsätzen

SUCHBELEUCHTUNG

UMFELDBELEUCHTUNG



Alley Light DBS 5000



ZWEI IN EINS

Das neue hybride Alley Light leuchtet den näheren Arbeitsbereich am Fahrzeug und auch Bereiche deutlich darüber hinaus aus, um etwa bei Nacht sowohl ein sicheres Ein- und Aussteigen als auch ein Absuchen des Seitenraums einer Straße oder ein Erkennen von Hausnummern gleichermaßen zu ermöglichen.



TFA 724 & 744 Per4mance

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Tonfolgeanlage mit 1, 2 oder 4x DKL 604 oder DKL 804 mit diversen zugelassenen Tonfolge-Signalen, u.a. DIN Stadt/Land, Kompressor
- Weitwinkel-Stadtsignal mit Kreuzungseffekt
- Optional: eine zusätzliche Endstufe für Sprachausgabe über bis zu 2 UKL oder abgesetzte DKL
- Steckerkompatibel zu TFA 6xx
- CAN-Schnittstelle: integrierbar in bestehende Produktfamilie, Ansteuerung über z.B. HBE 300, BE 304, BE 308, BE 314, BE 312
- Lautsprecherfunktionskontrolle
- Optional: 5 Lastausgänge
 - davon 1x KL-Ausgang (Hauptwarnleuchte/Frontblitzer)
 - davon 1x als Timerausgang Funk nutzbar
- 2x UDS-Ausgänge 500 mA

ANWENDUNGSBEISPIEL

POLIZEI | RETTUNG | FEUERWEHR



Hänsch®

STADTFAHRT - SEITLICHE AUSBREITUNG

Besonders effektiv in kritischen Kreuzungsbereichen

TFA 744 AIRHORN SIGNAL

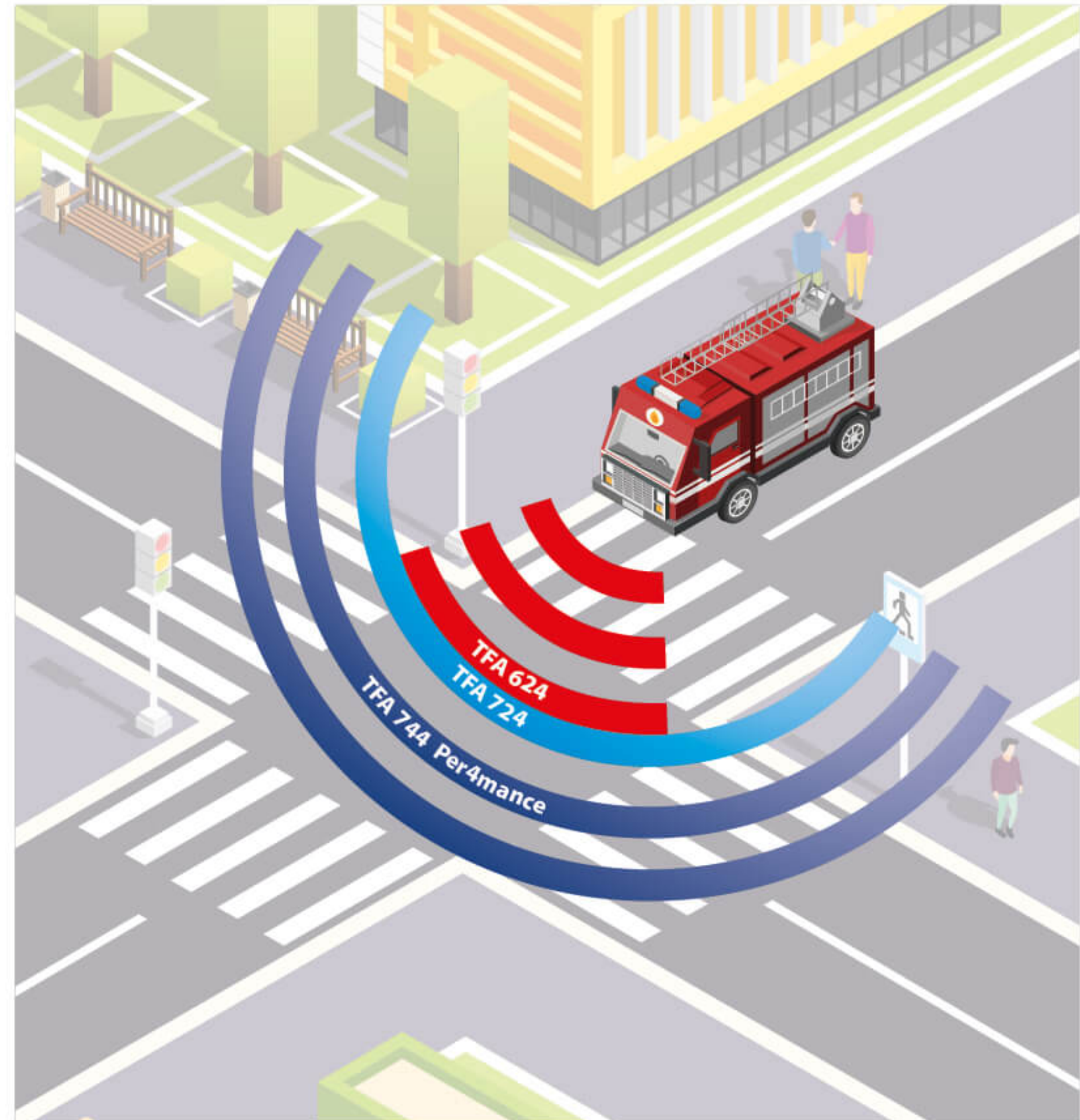
Hierbei handelt es sich um die einzige in Deutschland zugelassene Sondersignalanlage für Airhorn. Der tiefe, durchdringende Airhorn-Ton ergänzt ideal die Tonfolge und sorgt für zusätzliche Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer im Einsatz.

Mit der 744 Performance Anlage ist der Parallelbetrieb des Airhorn Signals möglich ohne den Wegfall des Wegerechts.



Hörbeispiel
des Airhorn-Signals*

*Wenn keine Dropbox-App installiert
ist, bitte „Oder weiter zur Website“
auswählen!



Sputnik Hybrid Zubehör

Für den Mercedes-Benz Vito (W447, MoPf 2024) haben wir diverse Zubehörartikel insbesondere für die Montage von gerichteten Warnleuchten und HT-Lösungen entwickelt.

So bieten wir ab sofort unter anderem passgenaue, richtungsgebundene Klemmhalter zur Montage der LED-Warnanlagen Sputnik SL und Sputnik Hybrid im Kühlergrill an. Für die Installation ist keine Bearbeitung des originalen Grills erforderlich: Die Leuchtenkörper werden an den Haltern verschraubt. Die Halter selbst werden mittels Klammern am Kühlergrill befestigt, was eine spätere zerstörungsfreie Rückrüstung ermöglicht.

VORTEILE

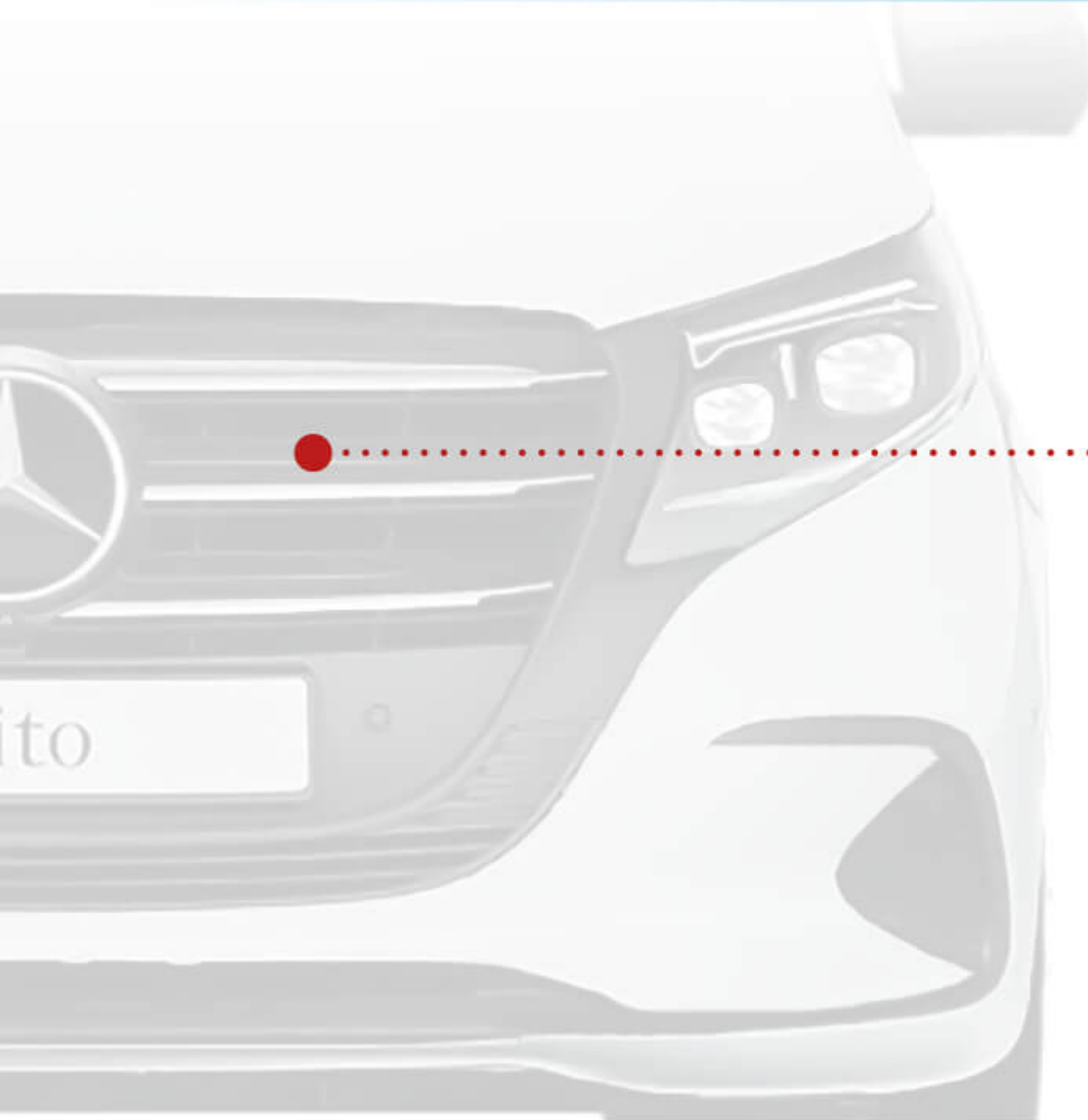
- Keine Bearbeitung des originalen Kühlergrills
- Halter werden mittels Klammern befestigt

Demnächst auch für den **VW New Transporter** und **Ford Transit Custom** erhältlich.

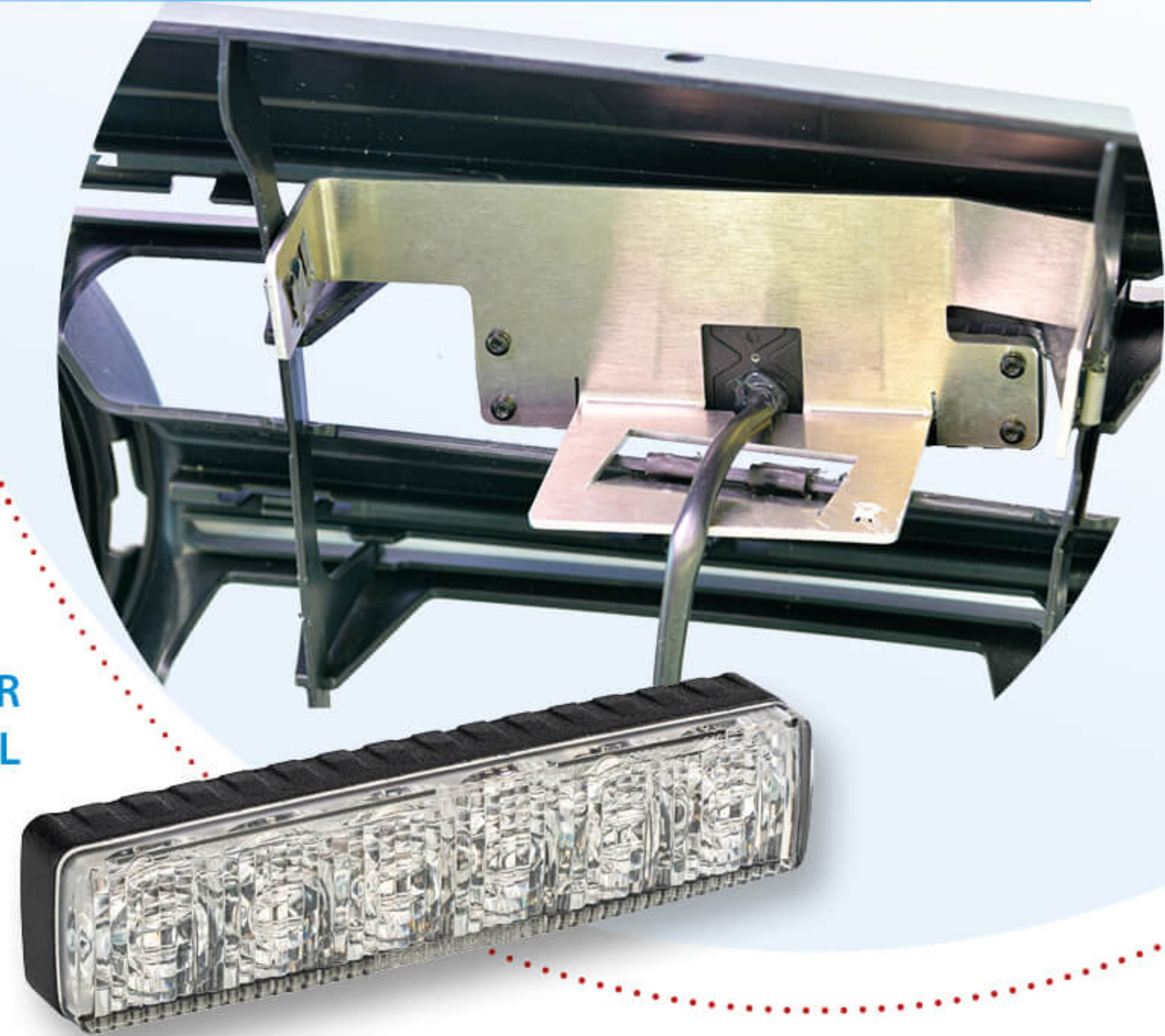


HALTER FÜR
SPUTNIK HYBRID

Sputnik SL Zubehör



HALTER FÜR
SPUTNIK SL



Klemmhalter Reling

Die neuen Klemmhalter von Hänsch ermöglichen eine sichere, fahrzeug-schonende und flexible Befestigung unserer Dachbalkensysteme - ganz ohne Bohren. Durch das innovative Klemm-Prinzip wird der Dachbalken an der Dachreling des Basisfahrzeugs fixiert und lässt sich im Bedarfsfall schnell demontieren.

Je nach Fahrzeugtyp stehen zur Markteinführung erste Varianten für offene und geschlossene Reling-Formen bereit. Während die Variante für die offene Reling den Halter direkt um das Profil klemmt und so maximale Stabilität bei freistehenden Relingträgern bietet, wird bei der Variante für geschlossene Reling eine passgenaue Klemmaufnahme eingesetzt, die sich formschlüssig an das Dachdesign anpasst - ideale für moderne Basisfahrzeuge.

Langlebige und zuverlässige Lösung auf höchstem Qualitätsniveau durch den Einsatz hochwertiger Materialien.

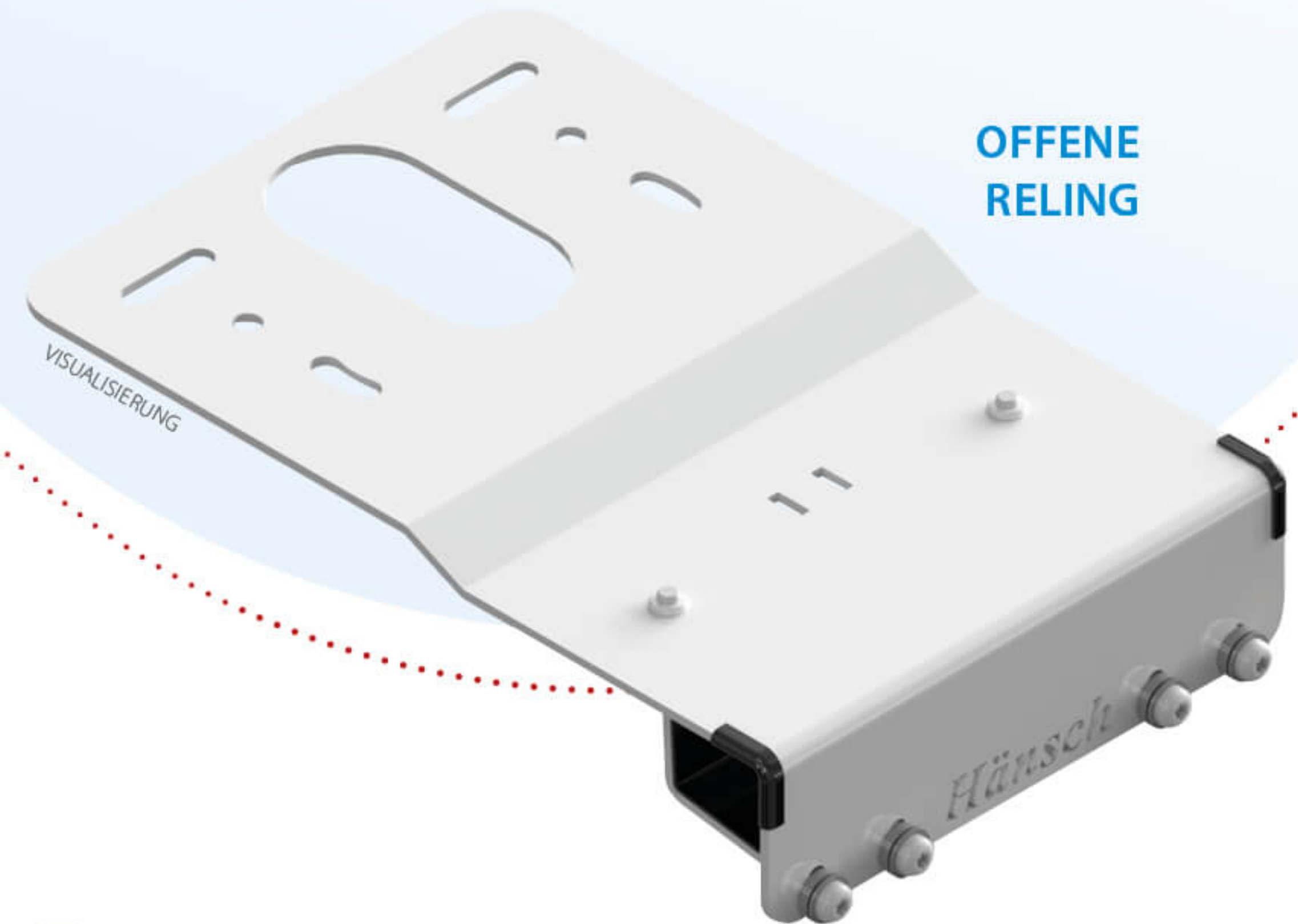


Klemmhalter Reling

Zum Marktstart bieten wir unsere neuen DBS-Klemmhalter unter anderem für den aktuellen VW Passat (B8) und Tiguan (3) an. Weitere Varianten für Volumenfahrzeuge werden sukzessive folgen. Anfragen nehmen wir gerne entgegen.

VORTEILE

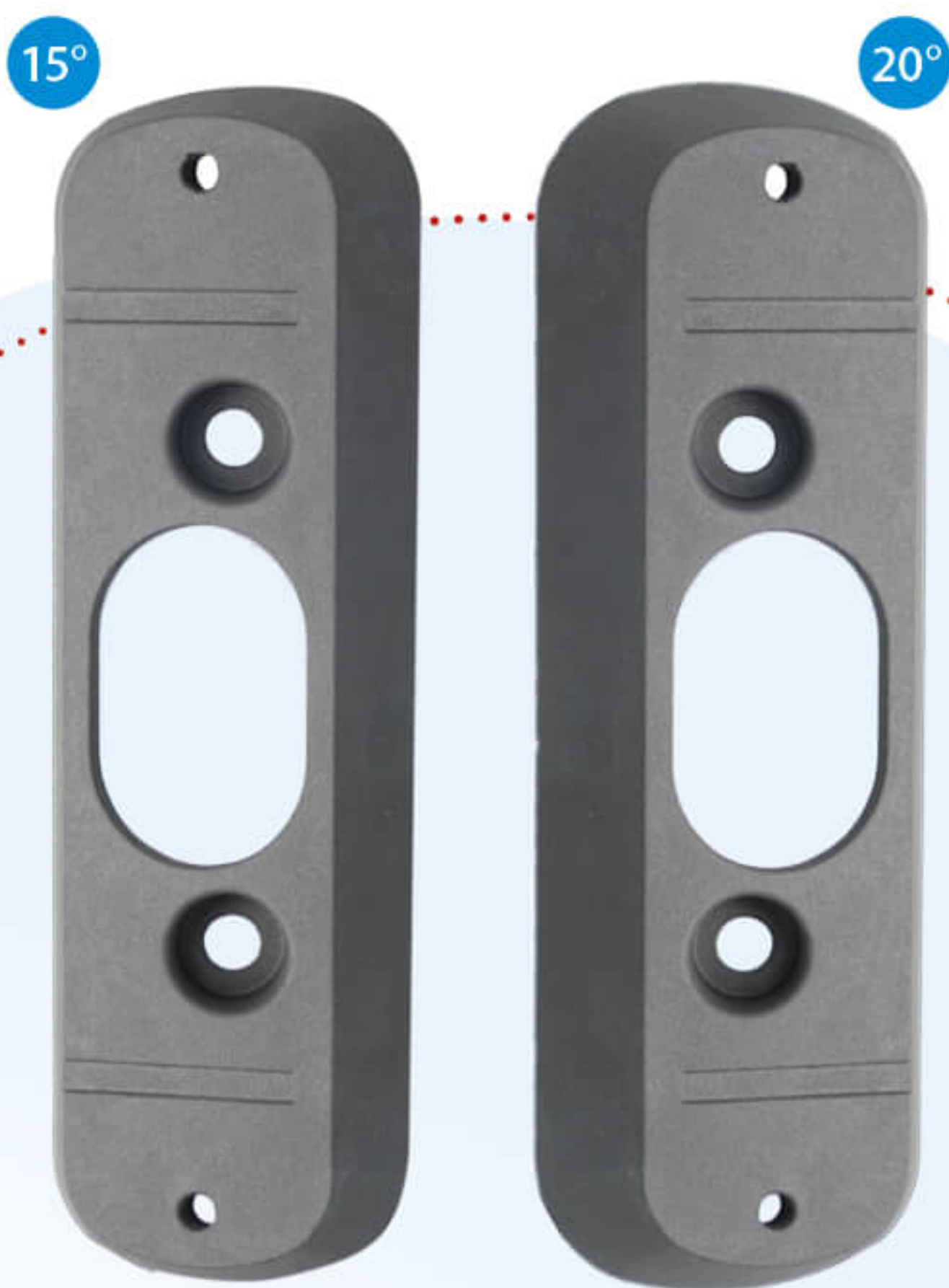
- Sichere Montage ohne Bohren oder Fahrzeugumbau
- Zügige und rückstandsfreie Montage und Demontage
- Robuste, korrosionsbeständige Ausführung
- Ideale Lösungen für gängige Basisfahrzeuge in Bezug auf aerodynamische Aspekte



Sputnik Flat HT Vertikal

VERTIKALE HT-LÖSUNG

Die speziell für die LED-Warnanlage Sputnik Flat entwickelten Winkelkeile in den Varianten 15, 20 Grad ermöglichen eine präzise Anpassung des Abstrahlwinkels der Leuchtenkörper am Fahrzeug für die Realisierung einer vertikalen HT-Lösung.



UMFELDBELEUCHTUNG

Der 30 Grad Winkelkeil in der horizontalen Ausrichtung ermöglicht in Verbindung mit der Sputnik Flat „Umfeldbeleuchtung“ eine homogene und großflächige Ausleuchtung der Einsatzumgebung. Ebenfalls können die 15 und 20 Grad Winkel für eine individuelle Ausleuchtung der Umgebung am Fahrzeug verwendet werden.

Farblich auf das Gehäuse der Sputnik Flat abgestimmt, sorgen die Winkelkeile in Kombination mit dem Leuchtenkörper für eine harmonisch und hochwertig anmutende Verbau-Situation am Fahrzeug und tragen zu einer individuellen Systemlösung bei.



Übersicht Sputnik Hybrid & Flat

	SPUTNIK HYBRID		SPUTNIK FLAT		SPUTNIK FLAT MOBIL	CIA447	
Ansteuerung analog	Horizontal	Vertikal	Horizontal	Vertikal	—	Horizontal	Vertikal
 ECE-R65	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
  ECE-R65	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓
 ECE-R65	✓	✓	✓	✓	✓*		
  ECE-R65	✓	—	✓	✓	✓*		
 ECE-R65	✓	✓	✓	✓	—		
 Umfeldbeleuchtung	✓	—	✓	✓	—		
 Weiter Abstrahlwinkel	✓	—	—	—	—		
 WigWag (weißes Blitzlicht, intermittierendes Fernlicht)	✓	—	—	—	—		
  Blinker, Brems-/Schlusslicht - ECE-R148	—	—	✓	✓	—		



*Für die Nutzung im Bereich der StVO ist eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich.

HT-Lösungen (horizontale Teilsysteme)

Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Warnleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.

Kategorie X

Bestehend aus z. B.
2x Sputnik Compact



60°
ABSTRAHLWINKEL

60°
ABSTRAHLWINKEL

Kategorie T

Bestehend aus z. B.
DBS 4000



360°
ABSTRAHLWINKEL

Kategorie HT

Bestehend aus z. B.
4x Sputnik mini HT
2x Sputnik SL HT



270°
ABSTRAHLWINKEL

Kat. T: 360° Horizontal, um die vertikale Bezugsachse des Balkens / der Warnleuchte. $\pm 4^\circ$ Vertikal. Vollständige Rundumwarnleuchte.

Kat. HT: $\pm 135^\circ$ Horizontal, zur vertikalen Fahrzeuglängsebene. $\pm 4^\circ$ Vertikal. Im Verbund ersetzen die Module eine Rundumwarnleuchte im Heck-, Frontbereich oder an den Fahrzeugecken.

Kat. X: $\pm 30^\circ$ Horizontal, zur horizontalen Bezugsachse des Leuchtenkörpers. $\pm 8^\circ$ Vertikal. Gerichtete Warnleuchten mit Lichtabstrahlung in eine definierte Richtung.

SPUTNIK HYBRID BLINKER

Die gerichtete Warnleuchte Sputnik Hybrid ist auch in einer Variante als Blinker erhältlich, etwa für die Integration in individuelle Designlösungen.



Sondervarianten

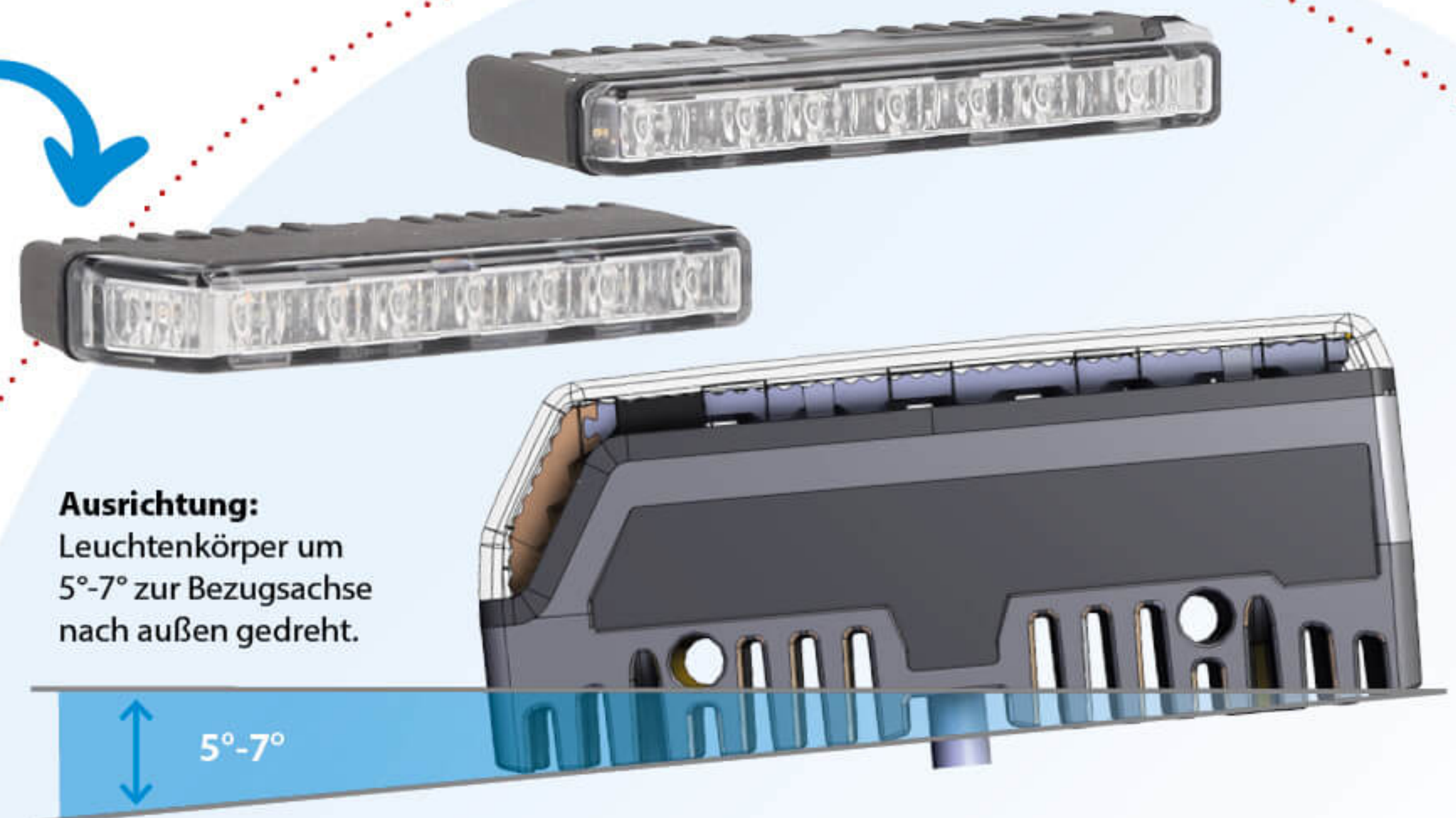


SPUTNIK FLAT BBS

Horizontal und vertikal erhältlich: Die Sputnik Flat BBS ist jetzt für vielfältige Verbau-Situationen und als Leuchte mit drei Lichtfunktionen (Blinker, Brems- und Schlusslicht) erhältlich. Damit bietet sie sich in Kombinationen mit den zahlreichen weiteren Flat-Varianten besonders für einen sortenreinen Verbau von Leuchtenkörpern bzw. limitierte Platzverhältnisse an.

SPUTNIK HYBRID WEITWINKEL

Eine Alternative für Anwendungsfälle, in denen der zulassungskonforme Verbau von HT-Lösungen nicht möglich, eine besonders gute Sichtbarkeit gerade in unübersichtlichen Verkehrssituationen jedoch angestrebt wird: Durch die Zulassung als Weitwinkel-Variante mit leicht abweichendem Verbau ist die gerichtete Warnleuchte Sputnik Hybrid Weitwinkel eine optimale Alternative etwa für Fahrzeuge ohne Motorhaube. Durch einen leicht angeschrägten Verbau an der Front wird der ohnehin schon gegebene Kreuzungs-Effekt der Hybrid nochmal spürbar verstärkt.



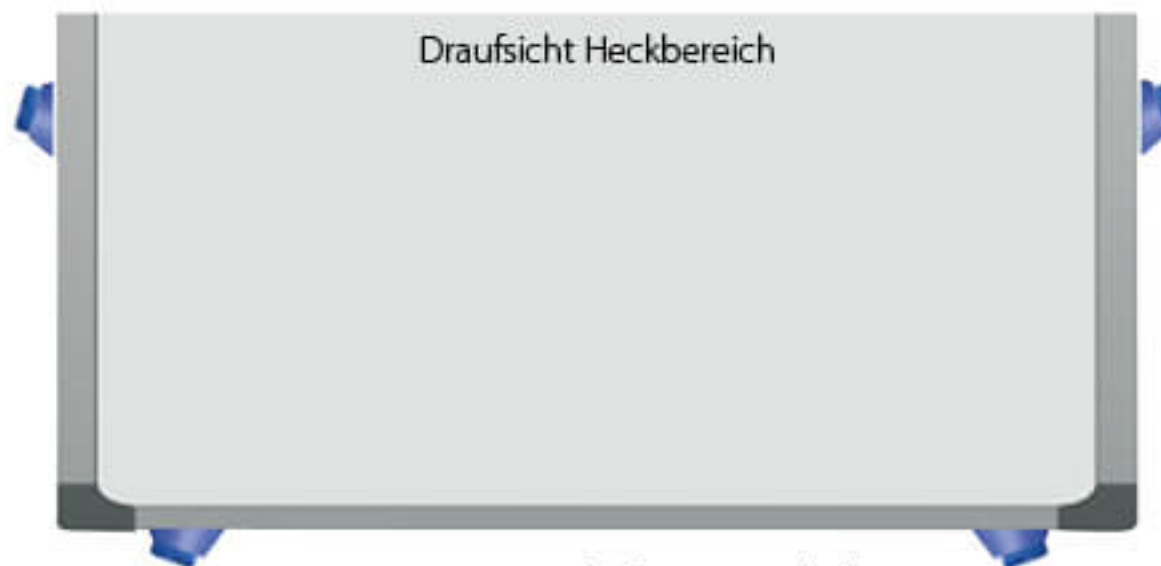
Ausrichtung:
Leuchtenkörper um
5°-7° zur Bezugsachse
nach außen gedreht.

HT-Varianten

VARIANTE SPUTNIK FLAT HTB (HORIZONTAL/VERTIKAL)

System bestehend aus:

- 4 Leuchtenkörper Sputnik Flat HT horizontal
- Oder 4 Leuchtenkörper Sputnik Flat HT vertikal

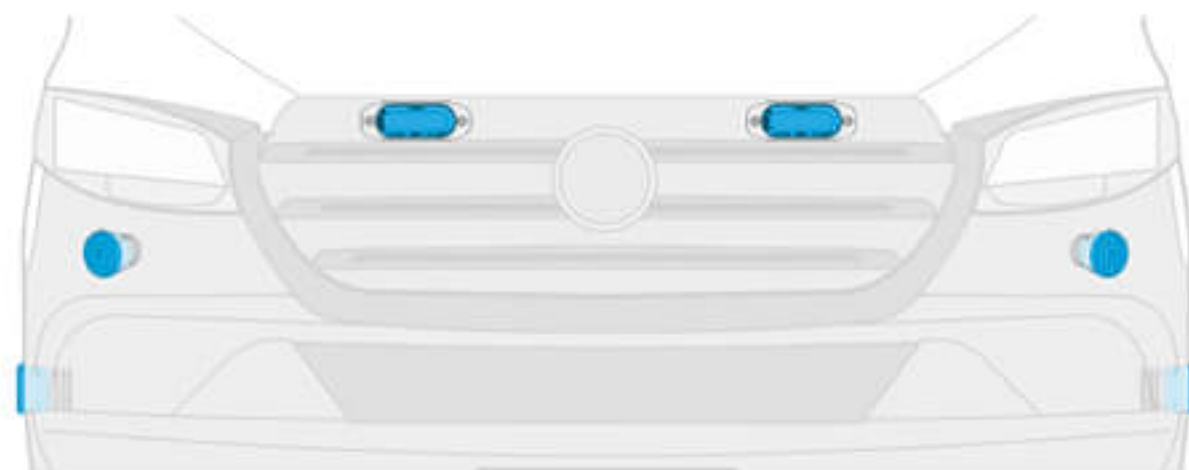


Wichtig:
Sputnik Flat Vertikal
nur mit Winkelkeil
zugelassen

VARIANTE SPUTNIK COMPACT + MINI HTB

System bestehend aus:

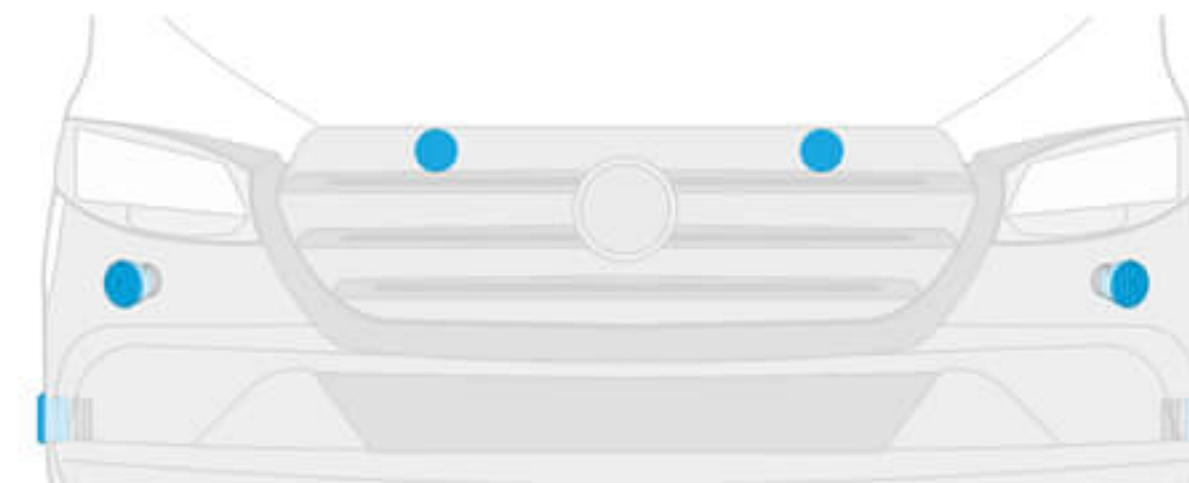
- 2 Leuchtenkörper Sputnik Compact HT
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Montagering (Gummi)
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°



VARIANTE SPUTNIK MINI HTB

System bestehend aus:

- 4 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Montagering (Gummi)
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°



HT-Varianten

VARIANTE SPUTNIK MINI + HYBRID HTB



System bestehend aus:

- 2 Leuchtenkörper Sputnik Hybrid
- 4 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°
- Auch als vierteiliges Set erhältlich! (2 Leuchtenkörper Sputnik Hybrid HT + 2 Leuchtenkörper Sputnik mini)



VARIANTE SPUTNIK SL

System bestehend aus:

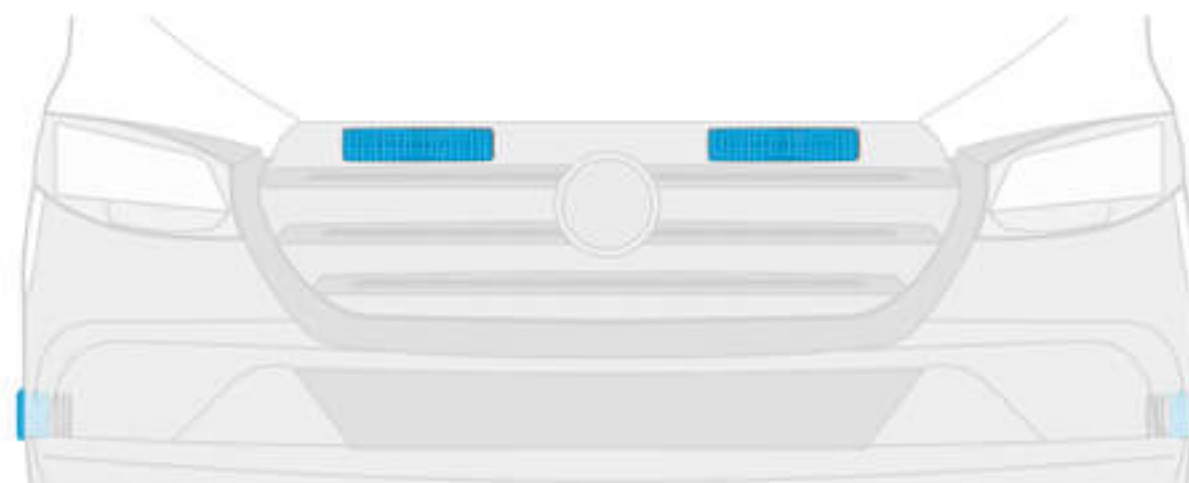
- 4 Leuchtenkörper Sputnik SL
- Auch mit 3 Leuchtenkörper Sputnik SL möglich



VARIANTE SPUTNIK MINI + SL HT

System bestehend aus:

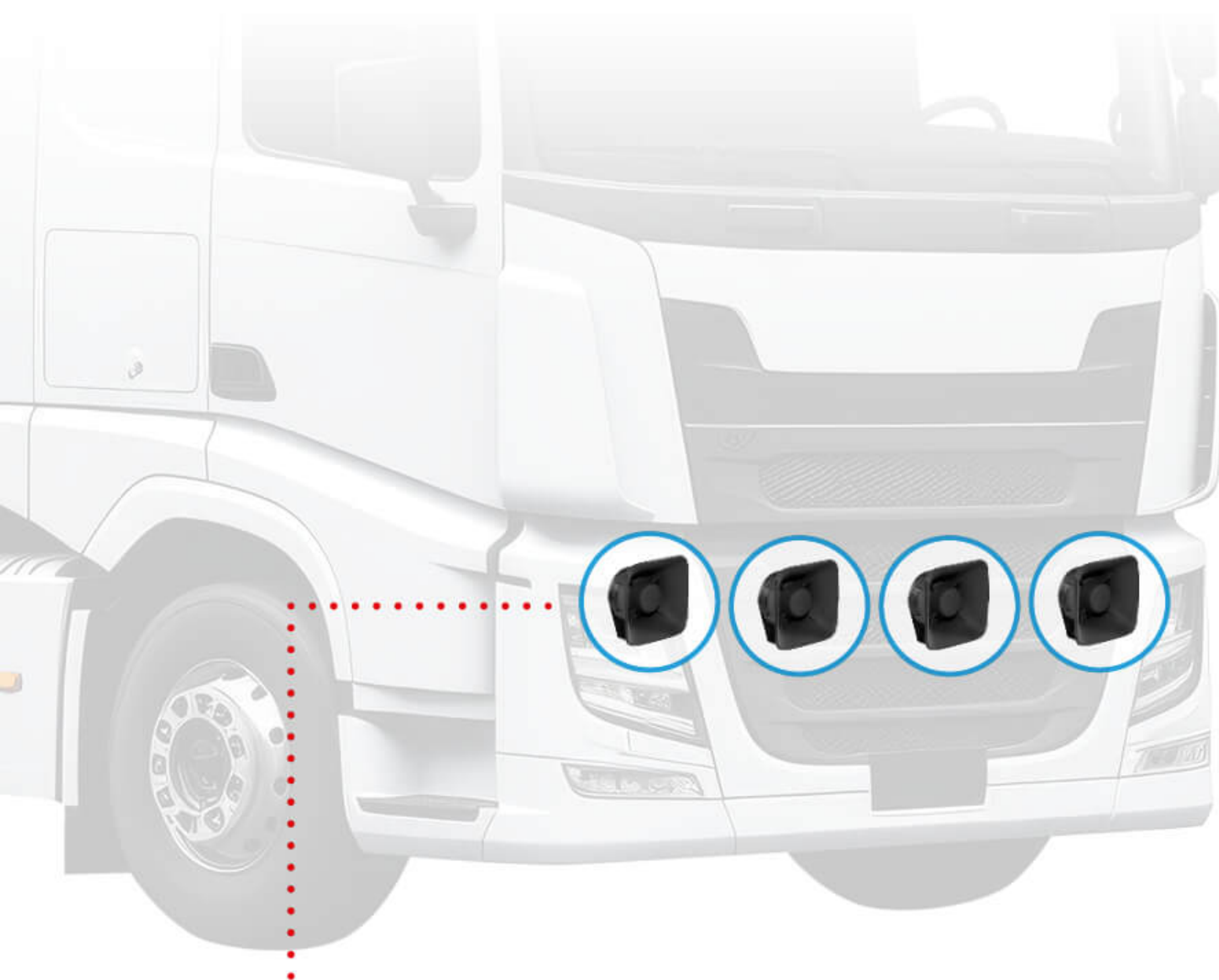
- 2 Leuchtenkörper Sputnik SL HT
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°
- Auch als sechsteiliges Set erhältlich! (Beispiel rechts)



Hänsch®



TFA Akustiklösungen



TFA 744

Unsere Empfehlung im LKW: TFA 744 „Per4mance“ (CiA447) mit vier Druckkammerlautsprechern 604/804.



TFA 6/724

Unsere Empfehlung im PKW: TFA 724 (CiA447) mit zwei Druckkammerlautsprechern 604/804 oder alternativ die Analog-Variante TFA 624 mit zwei DKL.



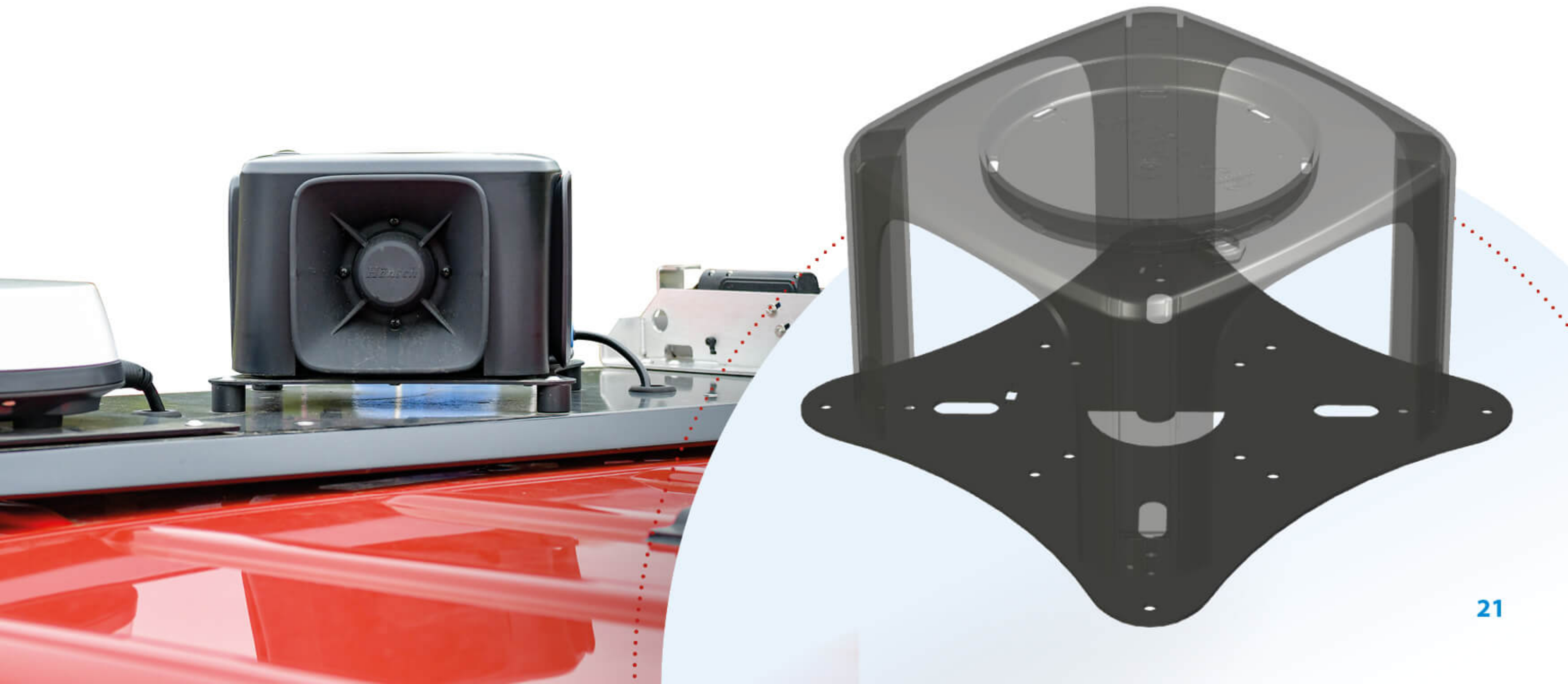
TFA 724 UND TFA 744

Unsere Empfehlung im (Klein)transporter: TFA 724 (CiA447) mit zwei Druckkammerlautsprechern 604/804 oder alternativ als TFA 744 „Per4mance“ mit vier DKL.

MOWACOM-Festmontage

Jetzt auch als Festmontage-Variante erhältlich: Das mobile Warn- und Kommunikationssystem MOWACOM wurde initial als Kofferlösung entwickelt, um insbesondere bei größeren Einsatzlagen beliebige Fahrzeuge schnell und professionell u.a. für die akustische Wiedergabe von Informationen und Warnmeldungen ausrüsten zu können. Neben den Varianten MOWACOM 2 und SE gibt es jetzt auch eine Festmontage-Variante des Systems.

Für die dauerhafte Montage der Dacheinheit bieten wir eine passende Trägerplatte an.



Unser Außendienst - Ihr Partner vor Ort



Hergen Raschen
Gebietsleiter Nord
+49 (0) 152 088 985 71
hergen.raschen@fg-haensch.de



Dennis Strauch
Gebietsleiter Südwest-Niedersachsen
(Emsland)
Nord-NRW/Nordhessen
+49 (0) 162 281 1856
dennis.strauch@fg-haensch.de



Matthias Gottschalk
Leiter Vertrieb Außendienst
Gebietsleiter Süd-NRW/Mittelhessen
+49 (0) 171 120 3699
matthias.gottschalk@fg-haensch.de



Kevin Gress
Gebietsleiter Rheinland-Pfalz/
Saarland/Süd Hessen / Beauftragter
für die Verbandsarbeit für Feuerwehren
und Hilfsorganisatoren
+49 (0) 152 097 483 52
kevin.gress@fg-haensch.de



Georg Schultes
Gebietsleiter Baden-Württemberg
+49 (0) 152 291 673 84
georg.schultes@fg-haensch.de



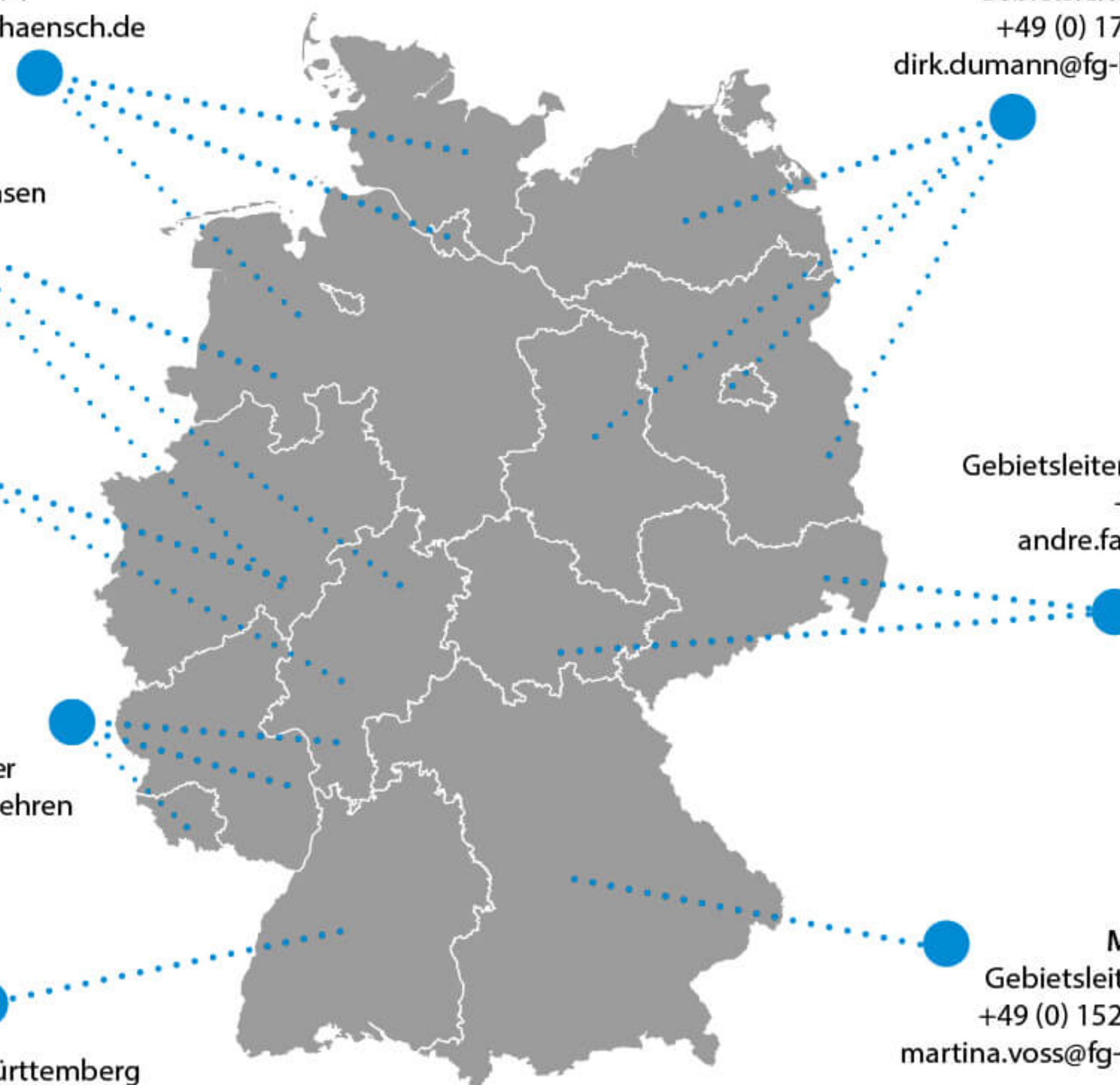
Dirk Dumann
Gebietsleiter Nord-Ost
+49 (0) 172 531 7154
dirk.dumann@fg-haensch.de



André Fasold
Gebietsleiter Thüringen/Sachsen
+49 (0) 172 361 3342
andre.fasold@fg-haensch.de



Martina Voß
Gebietsleiterin Bayern
+49 (0) 152 088 985 70
martina.voss@fg-haensch.de



Messetermine 2026

Besuchen Sie uns gerne auf einer der zahlreichen Fachmessen in den kommenden Monaten und überzeugen Sie sich von unseren innovativen und qualitativ hochwertigen Lösungen. **Wir freuen uns auf Sie!**

eRIC EXPO

22. – 23.04.2026
Enschede
(Niederlande)

GPEC

20. – 22.05.2026
Leipzig
Halle 2

Suisse Public

16. – 19.06.2026
Bern (Schweiz)

Danske Beredskaber Notfallkonferenz

16. – 17.09.2026
Odense (Dänemark)

RETTmobil

06. – 08.05.2026
Fulda

Halle G - Stand 1315

Interschutz

01. – 06.06.2026
Hannover

Weltleitmesse für Feuerwehr, Rettungswesen und Bevölkerungsschutz

FLORIAN

08. – 10.10.2026
Dresden



Unsere Maßnahmen im Überblick

Wir reduzieren unseren CO₂-Fußabdruck durch effiziente Technik und erneuerbare Energien wie Photovoltaik und Wärmepumpen. Unsere Gebäude sind energetisch optimiert und ermöglichen eine weitgehend autarke Versorgung mit Strom und Wärme.

Auch unsere Abfallprozesse sind durchdacht: Emissionsarme Abluftanlagen, konsequente Trennung und die direkte Rückführung recycelbarer Materialien sichern eine effiziente Kreislaufwirtschaft.

Die Idee der Nachhaltigkeit ist fest in unserer Unternehmensphilosophie verankert. Wir schaffen sichere Arbeitsplätze, fördern die Vereinbarkeit von Familie und Beruf, pflegen faire Partnerschaften und investieren langfristig in energieeffiziente Technologien sowie regionale Wertschöpfung. Diese Maßnahmen zeigen bereits Wirkung – unser Energiebedarf pro Quadratmeter sinkt stetig, während der Anteil erneuerbarer Energien kontinuierlich wächst.

UNSER BEITRAG ZUM NACHHALTIGKEITSDREIECK

ÖKOLOGISCHE NACHHALTIGKEIT

- Klimaschutz durch CO₂-Reduktion
- Biodiversität durch begrünte Außenanlagen mit Lebensraum für Insekten
- Wasserschutz & Bodenpflege durch durchdachte Umweltmanagementpläne

SOZIALE NACHHALTIGKEIT

- Sicherer, gesunder Arbeitsplatz für alle Mitarbeitenden
- Förderung der Vereinbarkeit von Familie und Beruf
- Verantwortungsvoller Umgang mit Lieferanten & Partnern

ÖKONOMISCHE NACHHALTIGKEIT

- Langfristige Investitionen in energieeffiziente Technologien
- Regionale Wertschöpfung und faire Geschäftsbeziehungen
- Zukünftige Wettbewerbsfähigkeit durch nachhaltiges Wirtschaften



VERANTWORTUNGSVOLL FÜR EINE GEMEINSAME ZUKUNFT

Bei HÄNSCH verstehen wir Nachhaltigkeit als ganzheitlichen Ansatz, der weit über Umweltschutz hinausgeht. Mit durchdachten Prozessen und innovativer Technik arbeiten wir täglich daran, unseren ökologischen Fußabdruck zu verringern und einen nachhaltigen Beitrag für kommende Generationen zu leisten.



WEITERE INFOS ZUM
THEMA NACHHALTIGKEIT
AUF UNSERER WEBSITE



#INTER SCHUTZ

WIR
SIND
DABEI

01. - 06. Juni 2026

WWW.FG-HAENSCH.DE



JETZT ZUM
NEWSLETTER
ANMELDEN

NEUHEITEN 1. HALBJAHR 2026
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: März 2026

Hänsch[®]///

Schützenstraße 21
49770 Herzlake
05962/ 9360-0
info@fg-haensch.de